

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ЭТиУЧР
Заведующий кафедрой ЭТиУЧР



И.А. Епишкин

08 сентября 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ



Ю.И. Соколов

08 сентября 2017 г.

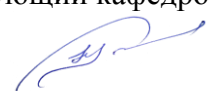
Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

Автор Королькова Наталья Вячеславовна, к.э.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Управление затратами и себестоимостью»

Направление подготовки:	38.03.03 – Управление персоналом
Профиль:	Кадровая безопасность
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2015

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии  Л.Ф. Кочнева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой  Н.П. Терешина
--	--

Москва 2017 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения курса «Управление затратами и себестоимостью» является формирование у студентов теоретических знаний основ и принципов расчета себестоимости перевозок, практических навыков по их применению, понимание места, роли и значения показателя в экономической политике государства и в системе управления финансовыми показателями предприятия.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление затратами и себестоимостью" относится к блоку 1 "Профессиональный цикл" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-15	владением навыками сбора информации для анализа внутренних и внешних факторов, влияющих на эффективность деятельности персонала организации, умением рассчитывать численность и профессиональный состав персонала в соответствии со стратегическими планами организации
ПК-26	знанием основ проведения аудита и контроллинга персонала и умением применять их на практике, владением важнейшими методами экономического и статистического анализа трудовых показателей, методами бюджетирования затрат на персонал

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Управление затратами и себестоимостью» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 50 % являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 50 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий, в ходе которых осуществляется проработка изученного материала с помощью интерактивной карты и технологий, основанных на коллективных способах обучения, а так же использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 4 раздела, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации.

Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Общие основы расчета себестоимости перевозок

1. Сущность издержек производства. Содержание себестоимости продукции и себестоимости перевозок на железнодорожном транспорте. Себестоимость отдельных видов деятельности, работ и услуг.
2. Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок. Принципы построения номенклатуры доходов и расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта.
3. Классификация и структура эксплуатационных расходов
Структура эксплуатационных расходов по элементам затрат, основным статьям расходов, отраслевым хозяйствам, видам деятельности и УВР.
4. Взаимосвязь эксплуатационных расходов с показателями конъюнктуры транспортного рынка.

РАЗДЕЛ 2

Планирование эксплуатационных расходов железных дорог по элементам затрат.

1. Методы планирования фонда оплаты труда и материальных ресурсов
2. Методы планирования амортизационных отчислений и расходов на ремонт подвижного состава.

РАЗДЕЛ 3

Методы распределения расходов по перевозкам на сети железных дорог

1. Общие принципы распределения расходов по перевозкам. Прямые и косвенные расходы железных дорог.
2. Определение расходов по отдельным видам деятельности и укрупненным видам работ.

РАЗДЕЛ 4

Влияние объема перевозок на эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок.

1. Влияние объема перевозок на эксплуатационные расходы
Способы расчета изменения эксплуатационных расходов и себестоимости от объема перевозок.
2. Влияние изменения объема перевозок на себестоимость. Способы расчета изменения себестоимости перевозок при изменении объема перевозок.

РАЗДЕЛ 5

Методы расчета и анализа себестоимости в конкретных условиях перевозок.

1. Методы расчета себестоимости перевозок по отдельным расход-ным статьям.
2. Метод единичных расходных ставок. Корректировка расходных ставок.
3. Учет основных факторов, влияющих на различие себестоимости перевозок в методе расходных ставок.
4. Сущность метода укрупненных расходных ставок на единицу эксплуатационной работы и область его использования.
5. Метод коэффициентов влияния и применение его в технико-экономических расчетах.
6. Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок. Приближенные методы расчета себестоимости конкретных перевозок.

РАЗДЕЛ 6

Методы оценки влияния на себестоимость перевозок качественных показателей использования подвижного состава.

1. Методы оценки влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость и эксплуатационные расходы.
2. Способы расчета влияния на себестоимость перевозок одновременно нескольких качественных показателей использования подвижного состава.

РАЗДЕЛ 7

Методика расчета влияния на себестоимость перевозок производительности труда.

1. Методика расчета влияния производительности труда на себестоимость перевозок.
2. Расчет эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок при изменении норм расхода на электроэнергию, топливо, материалы.

РАЗДЕЛ 8

Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов. Расчет себестоимости перевозок по участкам и направлениям. Пути снижения себестоимости перевозок.

1. Влияние дальности перевозок на себестоимость.
2. Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов.
3. Определение себестоимости перевозок грузов в отдельных типах вагонов.
4. Методика расчета себестоимости перевозок по участкам и направлениям.

Зачет